

LEICHTKRAFT GMBH  
DONNERSBERGWEG 1  
67059 LUDWIGSHAFEN

TEL.: 0621-63 757 25  
WWW.LEICHTKRAFT.COM

## MONTAGEANLEITUNG LAUFRADVERKLEIDUNG

### **WARNUNG:**

**Die Laufradverkleidung ist nur zur Montage am Hinterrad vorgesehen!**

### Packungsinhalt (Abb. 1):

2 x Laufradverkleidung  
40 x Plastikhaken  
2 x Montagestäbe  
2 x Verbindungshülsen



Abb. 1

### Benötigte Hilfsmittel: Ablängzange, Schere

Tragen Sie bei der Montage eine Schutzbrille, damit Sie sich am Montagestab nicht verletzen können.

**ACHTUNG!** Die Montagestäbe stehen unter Spannung. Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn sie die Kabelbinder an den Montagestäben entfernen.

## 1. MONTAGE DER HAKEN

Die Montagehaken (Abb. 2) mit der langen Schlitzung über die Speiche Klipsen. (Abb. 3)



Abb. 2



Abb. 3

Bei der Montage der Speichenhaken darauf achten, dass dieser voll über den Speichennippel geschoben wird. (Abb. 4, Abb. 5)



Abb. 4

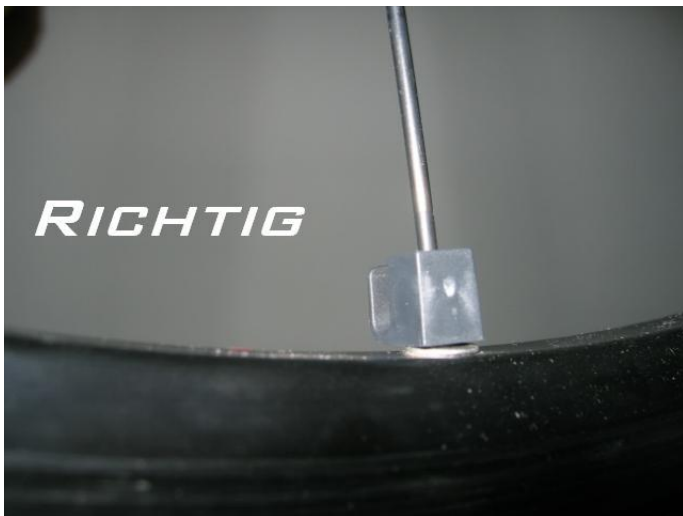


Abb. 5



Abb. 6

Die Haken müssen immer in abwechselnder Richtung montiert werden, da sie links und rechts die Scheibe halten müssen. (Abb. 6)

## 2. MONTAGESTAB ABLÄNGEN

Der Montagestab wird später zu einem Kreisbogen mit der Montagehülse verbunden. Auf den Montagestab wird anschließend die Scheibenradverkleidung aufgezogen. Dazu muss der Montagestab auf den richtigen Durchmesser gebracht werden, dass er später stramm die Laufradverkleidung an den Haken hält.

Dazu den Montagestab probeweise mit der Montagehülse zu einem Kreisbogen verbinden und versuchen komplett in die Haken einzuhängen.

(Abb. 7)

Sollte der Montagestab zu lang sein, so ist das überstehende Stück zu kürzen.

(Abb. 8, Abb. 9)

Der Montagestab muss so abgelängt werden, dass er letztendlich stramm in den Haken sitzt, ohne diese aber stark zu deformieren.

(Abb. 10, Abb. 11)

Den zweiten Montagestab ebenso abgelängen.



Abb. 7

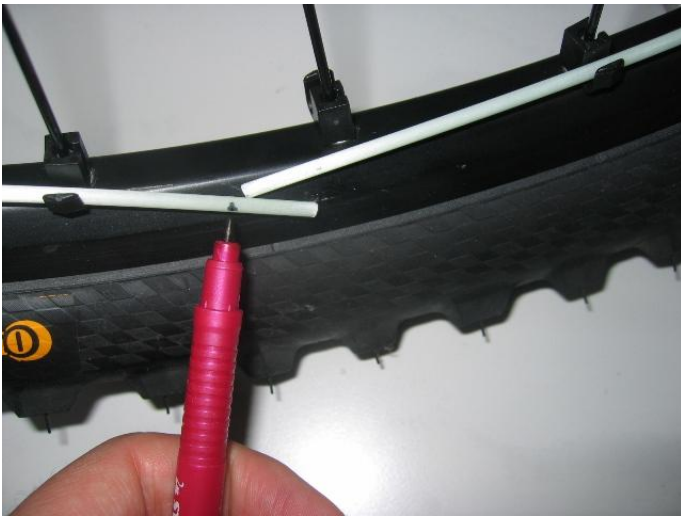


Abb. 8



Abb. 11



Abb. 9

### 3. VORBEREITUNG DER LAUFRADVERKLEIDUNG

Die Laufradverkleidungen haben im Zentrum ein aufgedrucktes Kreuz zur Mittenorientierung.  
(Abb. 12, Abb. 13)



Abb. 10



Abb. 12





Abb. 13

#### 4. MONTAGE DER LAUFRADVERKLEIDUNG

Den Montagering mittig auf die Laufradverkleidung legen (bedruckt Seite nach unten).  
(Abb. 15)



Abb. 15

In beide Laufradverkleidungen muss ein rundes Loch für die Nabenachsen geschnitten werden. Je sauberer hier gearbeitet wird, desto besser sieht das Endresultat der Laufradverkleidung aus.  
(Abb. 14)

#### Hinweis:

Der Lochdurchmesser ist von Nabe zu Nabe verschieden. (V-Brake-Naben brauchen z.B. in der Regel einen geringeren Lochdurchmesser als Disc-Naben).

Mit den Gummibändern die Laufradverkleidung über den Montagering spannen. Dabei darauf achten, dass die Laufradverkleidung über den gesamten Bogenbereich gleichmäßig gespannt wird.  
(Abb. 16, Abb. 17)



Abb. 14



Abb. 16



Abb. 17

Die Laufradverkleidung stramm auf den Montagestab aufziehen. Das Gummiband verknoten und die überstehenden Stücke des Gummibandes entsprechend kürzen.

(Abb. 18)



Abb. 18

Die Laufradverkleidung mittig auf dem Montagering ausrichten. Dabei die Vorderseite und Rückseite beachten.

(Abb. 19, Abb. 20)



Abb. 19



Abb. 20

Die Laufradverkleidung nun in die Montagehaken rundum einklipsen.

(Abb. 21, Abb. 22)





Abb. 21



Abb. 22

Dabei darauf achten, dass die Löcher in der Scheibenradverkleidung mittig auf den Nabenachsen sitzen (Abb. 24). Ggf. die Ausschnitte nochmals bearbeiten.

Die Laufradverkleidung darf beispielsweise nicht in den Freilauf der Nabe ragen.

(Abb. 23, Abb. 24)



Abb. 23



Abb. 24

Abschließend die Kassette und ggf. die Bremsscheibe montieren.

(Abb. 25, Abb. 26)



Abb. 25



Abb. 26